

Nr.	Ort	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt- pot.	Priorität
1	Bad Blankenburg	Schwarzatal-Radweg	Stadtgebiet Bad Blankenburg	Anpassung der Wegeführung bzw. wegweisenden Beschilderung	Führung durch das Villenviertel und unter Nutzung der Verbindung Unterm Berg		Vorg	K	I	H	SH
2	Bad Blankenburg	Rinnetal-Radweg	Stadtgebiet Bad Blankenburg	Anpassung der Wegeführung bzw. wegweisenden Beschilderung	Führung durch die Altstadt und unter Nutzung der Verbindung Unterm Berg		Vorg	K	I	H	SH
3	Bad Blankenburg	Radwegverbindung Bad Blankenburg - Saalfeld/Saale	Stadtgebiet Bad Blankenburg	Beschilderung der Wegeverbindung über die Plattenstraße	nach Verbesserung der Oberflächensituation im Streckenverlauf	in Abstimmung mit Saalfeld/Saale	Vorg	M	I	H	SH
4	Bad Blankenburg	Königseer Straße (B 88)		Überprüfung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht	beide Richtungen		Vorg	K	I	H	SH
5	Bad Blankenburg	Bahnhofstraße (B 88)		Überprüfung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht	beide Richtungen		Vorg	K	I	H	SH
6	Bad Blankenburg	Rudolstädter Straße (B 88)		Überprüfung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht	mindestens Stadtauswärts		Vorg	K	I	H	SH
7	Bad Blankenburg	Ortsdurchfahrt B 88	Abschnitte mit straßenbegleitenden Radverkehrsanlagen	Roteinfärbung der Furten im Bereich der Einmündungen sowie Ein- und Ausfahrten			Mark	K	II	H	SH
8	Bad Blankenburg	Bahnhofstraße	Brücke über die Schwarzza	Erhöhung des Brückengeländers und Nutzungsfreigabe für den Radverkehr	bei Radwegen bzw. Geh- und Radwegen Geländerhöhe von mindestens 1,30 m notwendig		Bau	K	I	H	SH
9	Bad Blankenburg	Villenviertel		flächenhafte Verkehrsberuhigung bzw. Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Wohn- und Aufenthaltsfunktionen dominierend	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
10	Bad Blankenburg	ehemalige Bahntrasse	Rudolstädter Straße - Siedlung Ost	Fortsetzung des Geh- und Radweges bis zur Gustav-Töpfer-Straße bzw. parallel zu dieser bis zur Rudolstädter Straße	Breite mindestens 4,00 m, Schaffung einer Alternativverbindung zur B 88	bei deutlichem Nutzerzuwachs auch Vorbereitung der östlich angrenzenden Abschnitte zu diskutieren	Bau	M	IV	H	H
11	Bad Blankenburg	Badewaldchenbrücke		Neubau der Brücke			Bau	M	III	H	H
12	Bad Blankenburg	Zur Mühlquelle	Griesbachstraße - In der Flecke	Verbreiterung sowie Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr	Alternativverbindung zur B 88		Bau	K	III	H	H
13	Bad Blankenburg	verlängerte Bähringstraße	Bähringstraße - Am Friedhof	Verbreiterung sowie Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr	Alternativverbindung zur B 88		Bau	L	III	H	H
14	Bad Blankenburg	Altstadt	insbesondere Marktstraße und Brauhausgasse	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr	unter Berücksichtigung der veränderten touristischen Routenführung		Oberfl	M	IV	H	H
15	Bad Blankenburg	Zum Windorf / An der Bahn	Wirrbacher Straße - Ortsgrenze	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr		in Abstimmung mit Saalfeld/Saale und Rudolstadt	Oberfl	K	IV	H	H
16	Bad Blankenburg	Unterm Berg	Stadhalle - Ortsgrenze	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr			Oberfl	M	IV	H	H
17	Bad Blankenburg	Rainsteig / "Plattenstraße"	Zum Windorf - Ortsgrenze	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr		in Abstimmung mit Saalfeld/Saale	Oberfl	K	III	M	M
18	Bad Blankenburg	Sandhof	Greifensteinstraße - An den Sängergrotten	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr			Oberfl	L	IV	M	M

Legende:

Zeitvorlauf: K ... gering, M ... mittel, H ... hoch, Kont. ... kontinuierliche Umsetzung
 Kostenkategorie: I ... < 10.000 €, II ... 10.000 – 50.000 €, III ... 50.000 – 250.000 €, IV ... 250.000 – 1 Mio. €, V ... > 1 Mio. €

Konfliktpotenziale: K ... keine, G ... geringe, M ... mittlere, H ... hohe
 Priorität: G ... geringe, M ... mittlere, H ... hohe, SH ... sehr hohe (Sofortmaßnahme)

Nr.	Ort	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt- pot.	Priorität
19	Bad Blankenburg	Aufstieg von Unterwirschbach nach Oberwirschbach über die Burgstraße	Ortsgrenze Unterwirschbach - Ortsgrenze Oberwirschbach	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr			Oberfl	L	IV	M	M
20	Bad Blankenburg	Verbindung Oberwirschbach - Braunsdorf	Ortsgrenze Oberwirschbach - Stadtgrenze	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr		in Abstimmung mit Saalfeld/Saale	Oberfl	L	IV	M	M
21	Bad Blankenburg	Ortsdurchfahrt B 88		Neuorganisation der Radverkehrsführung im Zuge der Bundesstraße	richtungsgetrennte Radverkehrsführung mindestens im Bereich Königseer Straße und Bahnhofstraße anzustreben	parallele Optimierung der Bahnhofsanbindung	Bau	L	V	M	M
22	Bad Blankenburg	bahnparalleler Verbindungsweg nach Watzdorf	In der Flecke - Ortsgrenze	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr			Oberfl	L	V	G	G
23	Bad Blankenburg	Aufstieg nach Böhlischeiben über den Böhlischeibener Weg	Griesbachstraße - Böhlischeiben	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr			Oberfl	L	IV	G	G
30	Rudolstadt	Knotenpunkt Spielbornstraße / Schwarzburger Straße		Reduzierung der Querungsbreiten, Verlängerung der vorhandenen Mittelinsel im Sinne einer überfahrbaren Aufstellfläche für den Radverkehr		parallel Verbesserung der Erreichbarkeit des Bahnhofes „Rudolstadt-Schwarza“	Bau	M	II	H	SH
31	Rudolstadt	Am Mühlgraben		Prüfung der Rahmenbedingungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße	Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten		Mark	M	II	H	SH
32	Rudolstadt	Tiergartenstraße		Prüfung der Rahmenbedingungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße	Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten		Mark	M	II	H	SH
33	Rudolstadt	Tiergartenstraße / Werner-Seelenbinder-Straße / Friedrich-Engels-Straße		Prüfung der Rahmenbedingungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße	Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten		Mark	M	II	H	SH
34	Rudolstadt	Humboldtstraße		Prüfung der Rahmenbedingungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße	Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten		Mark	M	II	H	SH
35	Rudolstadt	Preilipper Straße	Schwarzamündung - Breitscheidstraße	Aufwertung der Verbindung für den Radverkehr	Prüfung der Handlungsoptionen: - Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung - Sperrung für den MIV - Einbahnstraßenregelung für den MIV	Wechselwirkungen mit Ausbau der Anbindung der Adolf-Jass-Brücke an die B 85 / B 88 zu einem vollwertigen Anschlussknotenpunkt	Vorg	K	II	H	SH
36	Rudolstadt	Gartenstraße (B 88)	in Höhe Jettinastraße	Einrichtung einer zusätzlichen Querungshilfe im Rahmen des Umbaus der B 88	im Bereich einer ohnehin vorgesehenen Fahrspurverbreiterung	im Rahmen des Umbaus der B 88	Bau	L	II	H	SH
37	Rudolstadt	Caspar-Schulte-Straße / Bayreuther Platz / Keilhauer Straße	Schloßstraße - Stadtweg	Überprüfung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht	beide Richtungen		Vorg	K	I	H	SH
38	Rudolstadt	Saaleradweg	Schwarza / Papierfabrik - Industriepark Schwarza / Dr.-Hermann-Ludewig-Ring	Anpassung der Wegeführung bzw. wegweisenden Beschilderung	Führung über die Preilipper Straße		Vorg	K	I	H	SH
39	Rudolstadt	Im Baumgarten / Lengefeldstraße (B 85)	An der Pörze - Gartenstraße	Prüfung zusätzlicher verkehrsorganisatorischer Maßnahmen zur Erhöhung der Radverkehrssicherheit		solange die Nutzungseinschränkungen im Verlauf des Mühlensradweg Saale - Ilm existieren	Vorg	K	I	H	SH
40	Rudolstadt	Im Baumgarten (B 85)	An der Pörze - An den Kutschenremiesen	Schaffung eines straßenbegleitenden Radweges und einer Querungshilfe			Bau	M	II	H	SH
41	Rudolstadt	Saalfelder Straße (B 88)	Abschnitt südlich der Schwarzamündung bis zum Knotenpunkt B 85 / B 88	Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr	verkehrsorganisatorische bzw. bauliche Zwischenlösung sofern eine Umsetzung der Ortsumfahrung der B 88 nicht zeitnah erfolgt	in Verbindung mit dem Ausbau der Radwegverbindung südlich der Saale bzw. in Abhängigkeit von der Umsetzung der B 88-Ortsumgehung	Vorg	M	III	H	H

Legende:

Zeitvorlauf: K ... gering, M ... mittel, H ... hoch, Kont. ... kontinuierliche Umsetzung

Kostenkategorie: I ... < 10.000 €, II ... 10.000 – 50.000 €, III ... 50.000 – 250.000 €, IV ... 250.000 – 1 Mio. €, V ... > 1 Mio. €

Konfliktpotenziale: K ... keine, G ... geringe, M ... mittlere, H ... hohe

Priorität: G ... geringe, M ... mittlere, H ... hohe, SH ... sehr hohe (Sofortmaßnahme)

Nr.	Ort	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt- pot.	Priorität
42	Rudolstadt	Saaleradweg	Am Mühlgraben - Prof.-Hermann-Klare-Straße	Schaffung einer direkten Führung			Bau	L	III	H	H
43	Rudolstadt	Querverbindung	Spielbornbrücke / Breitscheidstraße - Dr.-Hermann-Ludewig-Ring	Prüfung der Nutzungsmöglichkeiten des ehemaligen Anschlussgleises	Alternativ: Ausbau Radverkehrsinfrastruktur Breitscheidstraße zwischen Bahnhof und dem Abzweig Dr.-Hermann-Ludewig-Ring		Bau	L	IV	H	H
44	Rudolstadt	Preilipper Straße	Schwarzamündung - Breitscheidstraße	Sanierung der Fahrbahnoberfläche			Oberfl	K	IV	H	H
45	Rudolstadt	Angerstraße / Rudolf-Herzer-Platz		Schaffung einer attraktiven Direktverbindung zwischen Innenstadt und Bahnhof			Bau	M	III	H	H
46	Rudolstadt	Saaleradweg	Remschütz - Schwarzza	Anpassung der Wegeführung bzw. wegweisenden Beschilderung	Führung über die Wegeverbindung südlich der Saale	in Abstimmung mit Saalfeld/Saale nach Ausbau der Wegeverbindung südlich der Saale sowie Optimierung im Zuge der B 88 südlich der Schwarzamündung	Vorg	M	I	M	H
47	Rudolstadt	Mühlenradweg Saale – Ilm	Jettinastraße / Am Bache / Steinweg / Debrastraße	Sanierung der Fahrbahnoberfläche			Oberfl	M	IV	H	H
48	Rudolstadt	Mühlenradweg Saale – Ilm	Teichweidener Straße - An der Pörze	Verbreiterung des Weges und einer Nutzungsfreigabe für den Radverkehr			Bau	M	III	H	H
49	Rudolstadt	Adolf-Jass-Brücke	lediglich einseitige Anbindung des Industrieparks Schwarzza	Ausbau der Anbindung der Adolf-Jass-Brücke an die B 85 / B 88 zu einem vollwertigen Anschlussknotenpunkt	Reduzierung der Bedeutung der Spielbornbrücke	wichtige Voraussetzung für verschiedene Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur im Bereich Schwarzza	Bau	L	V	H	M
50	Rudolstadt	Spielbornbrücke	Westseite	Schaffung einer gesonderten Aufstellfläche für linksabbiegende Radfahrer in Richtung Spielbornstraße	Schaffung direkte Anbindung der weiterführenden Radverkehrsanlagen	Reduzierung Bedeutung Spielbornbrücke für Anbindung des Industrieparks Schwarzza / Ausbau der Anbindung der	Bau	M	II	M	M
51	Rudolstadt	Spielbornbrücke	Ostseite	Neuordnung bzw. Reduzierung der Knotenpunktfächen im Einmündungsbereich	Schaffung direkte Anbindung der weiterführenden Radverkehrsanlagen	Adolf-Jass-Brücke an die B 85 / B 88 zu einem vollwertigen Anschlussknotenpunkt	Bau	M	II	M	M
52	Rudolstadt	Bahnunterführung	in Höhe Schillingstraße	Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr			Bau	L	III	M	M
53	Rudolstadt	Bahnunterführung	in Höhe Sigismundstraße	Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr			Bau	L	III	M	M
54	Rudolstadt	Bahnunterführung	in Höhe Elisabethbrücke	Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr			Bau	L	III	M	M
55	Rudolstadt	Saalequerung	im Bereich des Bahnhofes „Rudolstadt“	Schaffung einer zusätzlichen Saale- und Bahnquerung		bereits in Planung	Bau	M	V	H	M
56	Rudolstadt	Caspar-Schulte-Straße	Marktstraße - Schloßstraße	Weiterentwicklung zu einer zentralen Achse für den Umweltverbund (Fuß, Rad, ÖPNV)	zukünftigen Funktionen und die Wechselwirkungen mit dem MIV sind zu untersuchen bzw. diskutieren	insbesondere in Zusammenhang mit dem Ausbau der B 85 / B 88	Vorg	M	II	M	M
57	Rudolstadt	Caspar-Schulte-Straße / Bayreuther Platz / Keilhauer Straße	Schloßstraße - Stadtweg	Umbau der Radverkehrsinfrastruktur	richtungsgetrennte Radverkehrsführung anstreben	im Rahmen der nächsten grundhaften Sanierung des Straßenzuges	Bau	L	V	M	M
58	Rudolstadt	Weimarische Straße	An der Rinne - Im Malmthal (im Bereich des Friedhofes)	Prüfung der Möglichkeiten zur Optimierung der Radverkehrsführung			Bau	L	III	M	M

Legende:

Zeitvorlauf: K ... gering, M ... mittel, H ... hoch, Kont. ... kontinuierliche Umsetzung

Kostenkategorie: I ... < 10.000 €, II ... 10.000 – 50.000 €, III ... 50.000 – 250.000 €, IV ... 250.000 – 1 Mio. €, V ... > 1 Mio. €

Konfliktpotenziale: K ... keine, G ... geringe, M ... mittlere, H ... hohe

Priorität: G ... geringe, M ... mittlere, H ... hohe, SH ... sehr hohe (Sofortmaßnahme)

Nr.	Ort	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt- pot.	Priorität
59	Rudolstadt	B 85	Teichroda - Teichel	Schaffung eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges		bereits in Planung	Bau	K	V	H	M
60	Rudolstadt	B 90	Verbindung von und nach Nahwinden	Schaffung einer durchgehenden straßenbegleitenden Wegeverbindung		betrifft insbesondere Straßenabschnitte außerhalb des Stadtgebietes	Bau	M	V	M	M
70	Saalfeld/Saale	gesamstädtisch		Umsetzung der Maßnahmen des städtischen Radverkehrskonzeptes			-	kont.	-	-	-
71	Saalfeld/Saale	Friedensstraße	Auf dem Graben - Promenadenweg	Neuaufteilung des Straßenraumes / Markierung von Radverkehrsanlagen			Mark	M	II	H	SH
72	Saalfeld/Saale	Knotenpunkt Friedensstraße / Promenadenweg / Rudolstädter Straße	(Meininger Hof)	verkehrstechnische Untersuchung zu den Möglichkeiten einer Anpassung der LSA-Signalisierung in Bezug auf den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Anpassung der Spuraufteilung		Vorg	M	II	H	SH
73	Saalfeld/Saale	Radwegverbindung Bad Blankenburg - Saalfeld/Saale	Stadtgebiet Saalfeld/Saale	Beschilderung der Wegeverbindung über die Plattenstraße	nach Verbesserung der Oberflächensituation im Streckenverlauf	in Abstimmung mit Bad Blankenburg	Vorg	M	I	H	SH
74	Saalfeld/Saale	Verbindung Arnsgrauth - Schmiedefeld (B 281)	Ortsdurchfahrten	Prüfung einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf 30 km/h	Aufgrund der beengten Platzverhältnisse keine Radverkehrsanlagen umsetzbar, verschiedene weitere Konfliktpotenziale vorhanden	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
75	Saalfeld/Saale	"Plattenstraße"	Aue am Berg (Ortstraße) - Ortsgrenze	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr		in Abstimmung mit Bad Blankenburg	Oberfl	K	IV	H	H
76	Saalfeld/Saale	Verbindung Remschütz - Schwarza	in Verlängerung der Florian-Geyer-Straße südlich parallel zur Saale	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr		In Abstimmung mit Rudolstadt	Oberfl	M	IV	H	H
77	Saalfeld/Saale	Am Cröstener Weg	Über den Dorfwiesen - Beulwitzer Straße	Überprüfung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht			Vorg	K	I	M	H
78	Saalfeld/Saale	Am Kirchweg	Am Cröstener Weg - Beulwitzer Straße	Überprüfung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht			Vorg	K	I	M	H
79	Saalfeld/Saale	Saaleradweg	Remschütz - Schwarza	Anpassung der Wegeführung bzw. wegweisenden Beschilderung		in Abstimmung mit Rudolstadt nach Ausbau der Wegeverbindung südlich der Saale sowie Optimierung im Zuge der B 88 südlich der Schwarzamündung	Vorg	M	I	M	H
80	Saalfeld/Saale	Verbindung Arnsgrauth - Eyba		Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr	Asphaltlückenschluss auf einer Länge von ca. 250 m sowie Neugestaltung der qzerenden Ablaufrinnen		Bau	G	III	H	H
81	Saalfeld/Saale	Verbindung Arnsgrauth - Schmiedefeld (B 281)	Außerortsabschnitte	Schaffung eines straßenbegleitenden Geh- und Radweg	im Teilabschnitt Arnsgrauth - Hoheneiche alternativ auch Nutzung des rückwärtigen / parallelen Straßen- und Wegenetzes über Kleingeschwendta möglich	Baulasträger Freistaat Thüringen	Bau	L	IV	H	H
82	Saalfeld/Saale	Rudolstädter Straße (B 88)	Mittlerer Watzenbach - Abzweig nach Wöhlsdorf	Schaffung eines straßenbegleitenden Geh- und Radweg			Bau	M	III	M	M
83	Saalfeld/Saale	Verbindung Oberwibach - Braunsdorf	Ortsgrenze Braunsdorf - Stadtgrenze	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr		in Abstimmung mit Bad Blankenburg	Bau	L	III	M	M
84	Saalfeld/Saale	Verbindung Saalfeld/Saale Eyba	Am Steiger - Eyba	Verbesserung der Oberflächensituation für den Radverkehr	dauerhafte Sicherung einer guten Befahrbarkeit der unbefestigten Wegeoberfläche		Bau	kont.	III	M	M

Legende:

Zeitvorlauf: K ... gering, M ... mittel, H ... hoch, Kont. ... kontinuierliche Umsetzung
 Kostenkategorie: I ... < 10.000 €, II ... 10.000 – 50.000 €, III ... 50.000 – 250.000 €, IV ... 250.000 – 1 Mio. €, V ... > 1 Mio. €

Konfliktpotenziale: K ... keine, G ... geringe, M ... mittlere, H ... hohe
 Priorität: G ... geringe, M ... mittlere, H ... hohe, SH ... sehr hohe (Sofortmaßnahme)

Nr.	Ort	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt- pot.	Priorität
85	Saalfeld/Saale	Verbindung Armsgreuth - Schmiedefeld (B 281)	Haltestellen	Schaffung von Radabstellmöglichkeiten im Bereich der Haltestellen	bessere Anbindung der Ortsteile an die B 281 als Haupterschließungsachse bzw. die stündlich verkehrende Buslinie 405		Bau	M	II	M	M
86	Saalfeld/Saale	Verbindung Armsgreuth - Schmiedefeld (B 281)	Ortsdurchfahrten	geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung			Bau	L	III	G	G

Legende:

Zeitvorlauf: K ... gering, M ... mittel, H ... hoch, Kont. ... kontinuierliche Umsetzung
 Kostenkategorie: I ... < 10.000 €, II ... 10.000 – 50.000 €, III ... 50.000 – 250.000 €, IV ... 250.000 – 1 Mio. €, V ... > 1 Mio. €

Konfliktpotenziale: K ... keine, G ... geringe, M ... mittlere, H ... hohe
 Priorität: G ... geringe, M ... mittlere, H ... hohe, SH ... sehr hohe (Sofortmaßnahme)